

CHECKLISTE

DA 40-180

VORFLUGKONTROLLE INNEN

Papiere	An Bord + überprüft
Hauptschalter	aus
Magnete	aus
Avionik Master	aus
Elektr. Verbraucher	aus
Gemisch	Leerlauf-stop
Ruder	Frei durchgängig
Fremdkörper	entfernt
Hauptschalter	ein
Kraftstoffpumpe	ein und aus
Kraftanzeige	überprüft
Pitot static tube + heat	überprüft (außen)
Stall warning	überprüft (außen)
Lichter	überprüft (außen)
Hauptschalter	aus

VORFLUGKONTROLLE AUSSEN

Zuggabel u. Bremsklötze	entfernt
Bugfahrwerk + Reifen	überprüft
Motoröl	Überprüft (min. 5 qts.)
Lufteinlässe (3x)	frei
Propeller + Spinner	überprüft
Kraftstofffilter	drain
Kraftstoffvorrat links	überprüft (optisch)
Linker Tank	drain
Hauptfahrwerk links	überprüft
Linker Flügel + Ruder + Klappen	überprüft
Heck + Leitwerk	überprüft
Rechter Flügel + Ruder + Klappen	überprüft
Hauptfahrwerk rechts	überprüft
Rechter Tank	drain
Kraftstoffvorrat rechts	überprüft (optisch)
Antennen	unbeschädigt

VOR DEM ANLASSEN

Pedale	eingestellt
Sicherheitsgurte	angelegt
Parkbremse	setzen
Sicherungen	überprüft
Essential Bus	aus
Alternate air	geschlossen

ANLASSEN

Propellerhebel	vorne
Gemisch	Leerlauf-stop
Hauptschalter + Alternator	ein
Annunciator panel	überprüft
Strobe	ein
Magnetschalter	beide
<i>KALTES TRIEBWERK</i>	
Leistungshebel	halb geöffnet
Kraftstoffpumpe	ein
Gemisch	voll reich für 5-10 sec, danach Leerlauf-stop
Kraftstoffpumpe	aus
Leistungshebel	½ inch (~10mm) offen
Propellerbereich	frei
Starter	ein

Gemisch	Voll reich sobald Triebwerk zündet
---------	---------------------------------------

<i>WARMES TRIEBWERK</i>	
Kraftstoffpumpe	ein
Leistungshebel	½ inch geöffnet (~ 10mm)
Propellerbereich	frei
Starter	ein
Gemisch	voll reich
<i>ANLASSEN, fortgesetzt</i>	
Leistungshebel	1000 RPM
Öldruck	Im grünen Bereich
Kraftstoff pumpe	aus

VOR DEM ROLLEN

Tankschalter	Voller Tank
Gyros	gesetzt
Avionik	eingeschaltet
Elektrische Verbraucher	Nach Bedarf
Trimmung	gesetzt
Höhenmesser	gesetzt
Klappen	aus- u. einfahren
Parkbremse	lösen

ROLLEN

Bremsen	überprüft
Instrumente	überprüft

VOR DEM START

Gemisch	voll reich
Propellerhebel	High RPM
Leistungshebel	2000 RPM
Propellerverstellung	3 mal überprüft
Magnete	175 max. Abfall 50 max. Differenz
Alternate air	Nach Bedarf
Amperemeter	überprüft
Triebwerksinstrumente	im grünen Bereich
Leistungshebel	1000 RPM
Klappen	T/O Stellung
Ruder	frei durchgängig
Trimmung	neutral
Haube vorne u. hinten	geschlossen
Sicherheitsgurte	angelegt
Kraftstoffpumpe	ein
Briefing	durchgeführt

START

Transponder	Mode ALT
Pistenrichtung	überprüft
Pitot heat	nach Bedarf
Landescheinwerfer	nach Bedarf
Zeit	überprüft
Leistungshebel	Vollgas
59 KIAS	rotieren
Anfangssteigflug	V_y 54 / 60 / 66 KIAS

STEIGFLUG

Leistung	Vollgas / 2400 RPM
Klappen	eingefahren
Gemisch	Voll reich (< 5000 ft)
Kraftstoffpumpe	aus
Landescheinwerfer	aus
Steigflug	V_y 60 / 68 / 73 KIAS

REISEFLUG

Höhenmesser	Gesetzt u. verglichen
Leistung	65 % lt. Tabelle
Gemisch	Kraftstofffluss / EGT

	55%			65%			75%	
RPM	2000	2200	2400	2000	2200	2400	2200	2400
FUEL ECO	7,0	7,2	7,5	7,9	8,2	8,5	9,2	9,5
FUEL PWR	-	8,5	8,7	-	9,5	9,8	10,7	11
MANIFOLD PRESSURE								
MSL	23,9	22,4	21,2	26,8	24,9	23,4	27,3	25,8
1000	23,6	22,2	21,0	26,4	24,5	23,2	26,8	25,5
2000	23,3	21,9	20,7	26,0	24,2	22,9	26,5	25,2
3000	23,0	21,6	20,4	25,7	23,8	22,6	26,1	24,8
4000	22,7	21,2	20,1	25,4	23,5	22,3	-	24,5
5000	22,3	20,9	19,8	-	23,1	22,0		24,1
6000	22,0	20,6	19,5		22,8	21,7		-
7000	21,7	20,3	19,3		22,4	21,4		
8000	21,3	20,0	19,0		-	21,0		
9000	21,1	19,7	18,7			20,7		
10000	-	19,4	18,4			-		
11000		19,1	18,1					
12000		-	17,8					
13000			17,6					
14000			-					
15000								



Empfohlene Werte!

SINKFLUG

Sicherheitsgurte	angezogen
Kraftstoffmenge	überprüft
Leistung	nach Bedarf
Gemisch	nach Bedarf

ANFLUG

Kraftstoffpumpe	ein
Tankschalter	voller Tank
Landescheinwerfer	ein
Gemisch	voll reich
Höhenmesser	QNH und verglichen
Anflugbriefing	durchgeführt
Klappen	Nach Bedarf

ENDANFLUG

Bremsen	überprüft
Klappen	nach Bedarf
Gemisch	voll reich
Propeller	High RPM

NACH DER LANDUNG

Alternate air	geschlossen
Zeit	aufgeschrieben
Transponder	Standby
Klappen	eingefahren
Kraftstoffpumpe	aus
Pitot heat	aus
Landescheinwerfer	aus

ABSTELLEN

Avionik Master und elektr. Verbraucher	aus
Leistungshebel	Leerlauf
Gemisch	Leerlauf-stop
Magnetschalter	Aus
Strobe	aus
Hauptschalter + Alternator	aus
Kabinenlicht	aus

<i>CIAS / GROSSWEIGHT</i>	850 kg	1000 kg	1150 kg
v_R (Rotieren)	59	59	59
v_y (Klappen T/O)	54	60	66
v_y (clean)	60	68	73
Endanflug v_{at}	58	63	71