

DIMONA-Außencheck:

1. Bugradgabel entfernen
2. Ölstands- und Kühlmittelkontrolle
3. Spinner- & Propellerkontrolle (Risse, Beschädigungen,...)
4. Fremdkörperkontrolle bei Lufteinlässen
5. Kontrolle des Bugfahrwerks (Beschädigungen)
6. Kontrolle der linken Rumpfhälfte (Beschädigungen, Risse)
7. Kontrolle der linken Fläche (Beschädigungen, Risse)
8. Kontrolle des linken Hauptfahrwerk (optisch auf Risse, Beschädigungen)
9. Wassercheck
10. Seitenleitwerkkontrolle (Risse, Beschädigungen, Befestigung, Gängigkeit)
11. Schutzhülle von Staurohr entfernen
12. Höhenleitwerkkontrolle (Risse, Beschädigungen, Befestigung, Gängigkeit)
13. Kontrolle der rechten Rumpfhälfte (Beschädigungen, Risse)
14. Kontrolle der rechten Fläche (Beschädigungen, Risse)
15. Kontrolle des rechten Hauptfahrwerk (optisch auf Risse, Beschädigungen)

DIMONA-Check für Anlassen

1. Fremdkörperkontrolle Fußraum
2. Hauptbolzen gesichert
3. Zulässigkeit der Beladung kontrollieren
4. Kabinenhaube verriegeln (**beide Hebel!**)
5. Parkbremse fest (Fußbremse drücken und Ventil in Mittelkonsole ziehen)
6. Anschnallen
7. Fußpedale eingestellt und verriegelt
8. Klappen eingefahren und verriegelt
9. Brandhahn auf
10. Hauptschalter ein
11. Betriebswahlschalter auf MOTORFLUG
12. Vorwarnleuchte für Kühlmittelstand (Erlischt nach 3 sec)
13. Kraftstoffvorrat überprüfen
14. Sicherungen überprüfen
15. alle elektrischen Verbraucher ausschalten
16. Propellerverstellung auf START
17. Leistungshebel LEERLAUF
18. Vergaservorwärmung aus
19. Kühlluftklappe offen
20. Kraftstoffpumpe ein (Kraftstoffdruckwarnleuchte muß erlöschen)
21. Anti-Collision-Light ein
22. bei Kaltstart Choke ziehen
23. Propellerkreis frei
24. Starter betätigen
25. Drehzahl 1000 rpm
26. Öldruck kontrollieren (innerhalb 10 sec im grünen Bereich)
27. Choke nach Bedarf verschieben
28. elektrische Kraftstoffpumpe aus (rote Warnleuchte darf nicht aufleuchten)
29. Funk ein (Platzfrequenz 122.700 MHz), Transponder stdby, elektrische Instrumente nach Bedarf, Höhenmesser setzen (Platzhöhe 2140 ft)

DIMONA-Check vor dem Start

1. Öltemperatur mind. 50 °C
2. Choke verschieben
3. elektrische Kraftstoffpumpe ein
4. Magnetcheck: 1700 rpm (Drehzahlabfall 50 – 150 rpm, Diff. L/R max 50 rpm)
5. Propellercheck: 2000 rpm, Verstellhebel bis zur Klinke ziehen bis Drehzahl auf 1800 rpm abfällt, Hebel zurück auf Startstellung, Vorgang 3x wiederholen
6. Vergaservorwärmung: 2000 rpm, Hebel ziehen, Drehzahlabfall ca. 20 rpm
7. Leistungshebel LEERLAUF
8. Vorwärmung aus
9. Klappen eingefahren und verriegelt
10. Trimmung nach Bedarf
11. Transponder: MODE ALT

DIMONA-Check im Steigflug

1. Bei ~ 300ft GND Drehzahlrücknahme (Propellerverstellhebel) in grünen Bereich
2. Benzinpumpe aus, rote Kraftstoffdruckwarnleuchte darf nicht aufleuchten

DIMONA-Check im Reiseflug

1. zuerst Ladedruck, dann Drehzahl reduzieren
2. schnell: 2250 rpm, Ladedruck mind. 0,7 unter Vollgasladedruck
3. sparsam: 2050–2150 rpm, Ladedruck mind. 1–2 unter Vollgasladedruck
4. bei Übergang in Steigflug zuerst Drehzahl erhöhen, dann Leistung

DIMONA-Check vor Landeanflug

1. Kraftstoffpumpe ein
2. Vorwärmung ein
3. Leistung reduzieren LEERLAUF
4. Propeller auf START-Stellung
5. Klappen ausfahren (max. 150 km/h für erste Raste)

DIMONA-Check beim Ausrollen

1. Vergaservorwärmung aus
2. Kraftstoffpumpe aus
3. Transponder aus
4. Klappen einfahren und verriegeln

DIMONA-Check beim Abstellen

1. Propellerverstellung auf START
2. Leistungshebel LEERLAUF
3. Parkbremse ziehen
4. alle elektrischen Verbraucher aus (außer ACL)
5. Motor mit Schlüssel abstellen
6. Anti-Collision-Light aus
7. Hauptschalter aus
8. Nach aussteigen Headset über Steuerknüppel hängen