

# *CHECKLISTE*

## *DR48 REMORQUEUR*

*VORFLUGKONTROLLE*

Bugradgabel	entfernt
Zündung	aus
Steuerung	frei
Hauptschalter	ein
Landeklappen	ausgefahren
Kraftstoffanzeige	überprüft
Hauptschalter	aus
Dokumente	an Bord
Gepäck	sicher verstaut
Tankverschluss	verriegelt
Tank	entwässert
Tankentlüftung	frei
Statische Druckabnahme	frei
Höhenleitwerk	überprüft
Seitenleitwerk	überprüft
Statische Druckabnahme	frei
Tank	entwässert
Tankentlüftung	frei
Rechter Flügel, Querruder, Klappen, Randbogen	überprüft
Überziehwarnung	überprüft
Rechtes Hauptfahrwerk	überprüft
Ölstand	überprüft (6-7 Quarts)

Motorverkleidung	überprüft
Luftschraube	überprüft
Luftschraubenkonus	ohne Spiel
Luft Eintrittsöffnungen	überprüft
Bugfahrwerk	überprüft
Kraftstofffilter	entwässert
Linkes Hauptfahrwerk	überprüft
Staurohr	überprüft
Linker Flügel, Querruder, Klappen, Randbogen	überprüft

### *VOR DEM ANLASSEN*

Haube	geschlossen, verriegelt
Parkbremse	angezogen
Sitze	eingestellt, verriegelt
Anschnallgurte	angelegt
Steuerung	frei
Trimmung	Ausschläge überprüft, eingestellt
Hauptschalter	ein
Sicherungen	überprüft
Alle elektrischen Verbraucher	aus

*ANLASSEN*

Vergaservorwärmung		aus
Gemischregler		voll reich
Anti Collision Light		ein
Kraftstoffanzeige		überprüft
Brandhahn		auf
Magnetschalter		auf Linkem Magnet
Elektr. Kraftstoffpumpe		ein
<b><i>Kalter Motor</i></b>	Gashebel	2-3 Einspritzungen, dann 2 cm auf
<b><i>Warmer Motor</i></b>	Gashebel	2 cm auf
Propellerkreis		frei
Anlasser		ein (max. 30 Sekunden)
Magnetschalter		BOTH

*NACH DEM ANLASSEN*

Drehzahl	1200 RPM
Öldruck	überprüft
Elektrische Benzinpumpe	aus
Generator	ein
Voltmeter	Grüner Bereich
Warn- und Anzeigelampen	überprüft
Funkgerät	ein
Höhenmesser	eingestellt
Landeklappen	eingefahren

*VOR DEM START*

Parkbremse	fest
Öldruck und Temperatur	Grüner Bereich
Kraftstoffdruck	Grüner Bereich
Gemisch	voll reich
Vergaservorwärmung	aus
Gashebel	2000 RPM
Magnete überprüfen	Max. Abfall: 175 RPM Max. Differenz 50 RPM
Vergaservorwärmung	überprüft (Drehzahlabfall ungefähr 100 RPM)
Gemischregler	abmagern bis Drehzahlabfall, dann wieder voll reich
Gashebel	Leerlauf (600-650 RPM)

*START, STEIGFLUG, REISEFLUG,  
SINKFLUG, LANDUNG*

Sind entsprechend den Angaben und Vorschriften des Flughandbuches durchzuführen
--

*NACH DER LANDUNG*

Elektrische Benzinpumpe	aus
Landeklappen	eingefahren
Vergaservorwärmung	aus

*ABSTELLEN*

Parkbremse	fest
Landeklappen	ausgefahren
Drehzahl	1000 RPM
Alle elektrischen Verbraucher	aus
Kabinenhaube	geschlossen, verriegelt
Gemischregler	voll arm
Zündung	aus
Anti Collision Light	aus
Generator	aus
Hauptschalter	aus