

USFCW Checkliste		Katana DV 20	OE-AEP	1
LK	rev. 05/2011	AUSSENCHECKS		

Innenkontrolle

- | | |
|---------------------------|-------------------------|
| 1. Flugzeugpapiere | Prüfen |
| 2. Parkbremse | Setzen |
| 3. Zündschlüssel | abgezogen |
| 4. Kabinenhaube | sauber, unbeschädigt |
| 5. Sicherungen | gedrückt |
| 6. Batterie/Hauptschalter | EIN/ON |
| 7. Tankinhalt | ausreichend |
| 8. Batterie/Hauptschalter | AUS/OFF |
| 9. Fremdkörperkontrolle | durchgeführt |
| 10. Feuerlöscher | Druck im grünen Bereich |
| 11. Verbandszeug | vorhanden |
| 12. ELT | betriebsbereit |
| 13. Hauptbolzen | gesichert |
| 14. Gepäck | verstaut und gesichert |

Linkes Fahrwerk und linke Tragfläche

- | | |
|------------------------|-----------------------------|
| 1. Fahrwerkstrebe | Sichtprüfung |
| 2. Radabdeckung | Sichtprüfung |
| 3. Reifendruck | 2,3 bar check |
| 4. Reifen, Rad, Bremse | Sichtprüfung |
| 5. Rutschmarken | Sichtprüfung |
| 6. Tragfläche | Sichtprüfung |
| 7. Überziehwarnung | prüfen |
| 8. Pitot & Static | sauber (Abdeckung entfernt) |
| 9. Randbogen | Sichtprüfung |
| 10. Positionslicht | Sichtprüfung |
| 11. Verankerung | gelöst |
| 12. Querruder | Sichtprüfung |
| 13. Flaps | Sichtprüfung |

USFCW Checkliste		Katana DV 20	OE-AEP	2
LK	rev. 05/2011	AUSSENCHECKS		

Rumpf

- | | |
|-------------------------|--------------------------------|
| 1. Schale | Sichtprüfung |
| 2. Benzintankentlüftung | kontrollieren |
| 2. Tankdrain | entwässern (1. Flug des Tages) |
| 4. Tankdeckel | geschlossen |

Leitwerk

- | | |
|---------------------------|--------------|
| 1. Seiten- und Höhenruder | Sichtprüfung |
| 2. Trimmung | Sichtprüfung |

Rechtes Fahrwerk und rechte Tragfläche

- | | |
|------------------------|--------------|
| 1. Flaps | Sichtprüfung |
| 2. Querruder | Sichtprüfung |
| 3. Randbogen | Sichtprüfung |
| 4. Positionslicht | Sichtprüfung |
| 5. Tragfläche | Sichtprüfung |
| 6. Fahrwerkstrebe | Sichtprüfung |
| 7. Radverkleidung | Sichtprüfung |
| 8. Reifendruck | 2,3 bar |
| 9. Reifen, Rad, Bremse | Sichtprüfung |
| 10. Rutschmarken | Sichtprüfung |

Nase

- | | |
|------------------------------|-------------------------|
| 1. Ölstand | prüfen |
| 2. Kühlmittelstand | zwischen Peilstabmarken |
| 3. Cowling | unbeschädigt |
| 4. Lufteinlässe (6) | frei |
| 5. Prop | Sichtprüfung |
| 6. Spinner | Sichtprüfung |
| 7. Bugfahrwerk | Sichtprüfung |
| 8. Reifendruck | 1,8 bar |
| 9. Reifen und Rad, Abdeckung | Sichtprüfung |

USFCW Checkliste		Katana DV 20	OE-AEP	3
LK	rev. 05/2011	AUSSENCHECKS		

Dokumente / Karten

- | | |
|--------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Flughandbuch | im cockpit |
| 2. Bordpapiere | an Bord, komplett |
| 3. Pilotenschein, Pass | an Bord |
| 4. Karten, Anflugblätter | an Bord |
| 5. Flugvorbereitung/Flight Log | erledigt |
| 6. Treibstoffberechnung | erledigt |
| 7. Weight and balance | erledigt |
| 8. Wetter | check |
| 9. <i>Flugplan</i> | <i>Homebriefing (wenn benötigt)</i> |
| 10. <i>NOTAMS</i> | <i>check</i> |
| 11. <i>Zoll</i> | <i>bereit (wenn benötigt)</i> |

Ladung

- | | |
|-----------------------|------------------------|
| 1. Speibsackerl | im Cockpit |
| 2. Treibstoff | ausreichend getankt |
| 3. Gepäck | verstaut und gesichert |
| 5. Pitotrohrabdeckung | verstaut |
| 6. Draingefäß | verstaut |

PASSAGIERE

- | | |
|-------------|--------------|
| 1. Pass | check |
| 2. Briefing | durchgeführt |

USFCW Checkliste		Katana DV 20	OE-AEP	4
LK	rev. 05/2011	Vorflugkontrolle		

VOR DEM ANLASSEN

- | | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| 1. Vorflugkontrolle | durchgeführt |
| 2. Pedale | eingestellt und verriegelt |
| 3. Gurte | angelegt |
| 4. Kabinenhaube | geschlossen und verriegelt |
| 5. Parkbremse | gesetzt |
| 6. Steuerung | freigängig |
| 7. Brandhahn | offen |
| 8. Trimmung | Neutral |
| 9. Sicherungen | gedrückt |
| 10. Gashebel | Leerlauf |
| 11. Propellerhebel | ganz vorne, kleinste Steigung |
| 12. Avionikschalter | Aus / OFF |
| 13. Hauptschalter | Ein / ON |
| 14. Generatorwarnleuchte | leuchtet |
| 15. Kraftstoffdruckwarnleuchte | leuchtet |

ANLASSEN

- | | |
|-------------------------------|------------------------------------------|
| 1. Zündschlüssel | eingesteckt |
| 2. Kraftstoffpumpe | Ein / ON |
| 3. ACL | Ein / ON |
| 4. Kraftstoffdruckwarnleuchte | AUS |
| 5. Gashebel | <i>Kaltstart...</i> <i>Leerlauf</i> |
| 6. | <i>Warmstart</i> <i>1 cm offen</i> |
| 7. Choke | <i>Kaltstart...</i> <i>Ein (gezogen)</i> |
| 8. | <i>Warmstart</i> <i>Aus</i> |
| 9. Propellerbereich | frei |
| 10. Zündschlüssel | Start |
| 11. Gashebel | max. 1500 1/min |
| 12. Öldruck | im grünen Bereich innerhalb 10 s |

USFCW Checkliste		Katana DV 20	OE-AEP	5
LK	rev. 05/2011	Normalflug		

NACH DEM ANLASSEN

- | | | |
|-----|----------------------------|-------------------------------------|
| 1. | Generatorwarnleuchte | Aus / OFF |
| 2. | Kraftstoffpumpe | Aus / OFF |
| 3. | Kraftstoffdruckwarnleuchte | Aus / OFF |
| 5. | Avionik / Funk / Intercom | Ein / ON |
| 6. | Transponder | Standby |
| 7. | Elektrische Verbraucher | nach Bedarf |
| 8. | Klappen | voll aus- und einfahren, dann Start |
| 9. | Künstl. Horizont | gesetzt |
| 10. | Höhenmesser | QNH / Platzhöhe |
| 11. | Parking break | release |
| 12. | Motorüberwachungsinstr. | im grünen Bereich |

ROLLEN

- | | | |
|----|-----------------------------|--------|
| 1. | Parkbremse | lösen |
| 2. | Bremsen | prüfen |
| 3. | Fluginstrumente und Avionik | prüfen |

USFCW Checkliste		Katana DV 20	OE-AEP	6
LK	rev. 05/2011	Normalflug		

Vor dem Start

1.	Parkbremse	setzen
2.	Gurte	angelegt
3.	Kabinenhaube	geschlossen und verriegelt
4.	Flaps	T/O
5.	Triebwerküberwachungsinstr.	im grünen Bereich
6.	Trimmung	Mitte
7.	Ruder	gängig
8.	Gashebel	1700 RPM
9.	Propellerverstellhebel	3x ziehen
10.	Magnetcheck	Drehzahlabfall max. 150 RPM Differenz max. 50 RPM
11.	Vergaservorwärmung	prüfen
12.	Parkbremse	lösen

Start

1.	Kraftstoffpumpe	Ein
2.	Propellerhebel	max. Drehzahl
3.	Gashebel	Vollgas
4.	Höhenruder	neutral
5.	Triebwerküberwachungsinstr	im grünen Bereich
6.	Rotieren	51 kts
7.	Anfangssteigflug	60 kts / Flaps TO
8.	Propellerhebel	in den grünen Bereich / 2400 RPM

Steigen - 300 Ft. GND

1.	Fahrt	70 kts
2.	Klappen	einfahren
3.	Kraftstoffpumpe	Aus / OFF
4.	Landescheinwerfer	Aus / OFF

Reiseflug

1.	Trimmung	nach Bedarf
2.	Gashebel / Drehzahl	75%
3.	Vergaservorwärmung	nach Bedarf
4.	Triebwerküberwachungsinstr.	im grünen Bereich

USFCW Checkliste		Katana DV 20	OE-AEP	7
LK	rev. 05/2011	Normalflug		

Sinkflug

- | | | |
|----|------------------------|-------------------|
| 1. | ATIS | <i>notiert</i> |
| 2. | Höhenmesser | QNH |
| 3. | Gashebel | nach Bedarf |
| 4. | Propellerverstellhebel | im grünen Bereich |
| 5. | Vergaservorwärmung | nach Bedarf |

Anflug

- | | | |
|-----|------------------------|----------------------------------|
| 1. | Leistung reduzieren | 15 Inch |
| 2. | Fahrt reduzieren | max. 81 kts |
| 3. | Benzinpumpe | Ein / ON |
| 4. | Landescheinwerfer | bei Bedarf (max10% / max 5 min!) |
| 5. | Klappen | TO |
| 6. | Vergaservorwärmung | Ein / ON |
| 7. | Anfluggeschwindigkeit | 70 kts |
| 8. | Trimmung | nach Bedarf |
| 9. | Klappen | LDG |
| 10. | Endanflug: | 60 kts |
| 11. | Propellerverstellhebel | max. Drehzahl / ganz vorne |

Durchstarten

- | | |
|----------------------------|---------------------------------|
| Prop / Gas / Vergaservorw. | ganz vorne |
| Fahrt | 58 kts - positive rate of climb |
| Klappen | TO |

Aufsetzen und Durchstarten (Touch and Go)

- | | |
|----------------------------|------------------|
| Klappen | TO |
| Prop / Gas / Vergaservorw. | ganz vorne |
| Rotieren | 51 kts |
| Steigflug | Start-Checkliste |

USFCW Checkliste		Katana DV 20	OE-AEP	8
LK	rev. 05/2011	Normalflug		

Nach der Landung

- | | |
|-----------------------|------------------|
| 1. Klappen | einfahren |
| 2. Vergaservorwärmung | aus |
| 3. Landescheinwerfer | aus |
| 4. Kraftstoffpumpe | aus |
| 5. Transponder | aus oder Standby |

Abstellen

- | | |
|------------------|----------|
| 1. Leistung | Leerlauf |
| 2. Parkbremse | setzen |
| 3. Avionik | aus |
| 4. Zündung | aus |
| 5. ACL | aus |
| 6. Hauptschalter | aus |
| 7. ELT | prüfen |
| 8. Pitot cover | adjust |

Vor dem Verlassen des Hangars

- | | |
|------------------|----------------------|
| 1. Hauptschalter | prüfen AUS / OFF |
| 2. Aussen | Insekten abgewaschen |
| 3. Tank | getankt |
| 4. Bordbuch | eingetragen |

Glück ab gut Land - USFC Wörschach-Niederöblarn