

<b>USFCW Checkliste</b>		<b>Katana DV 20</b>	<b>OE-AEP</b>	<b>9</b>
LK	rev. 05/2011	<b>NOTFÄLLE</b>		

**Motorausfall vor dem Start**

- |    |          |             |
|----|----------|-------------|
| 1. | Gashebel | Leerlauf    |
| 2. | Bremsen  | nach Bedarf |
| 3. | Klappen  | einfahren   |

**Motorausfall nach dem Abheben, unter Sicherheitshöhe**

- |    |                                      |             |
|----|--------------------------------------|-------------|
| 1. | Gashebel                             | Leerlauf    |
| 2. | Fahrt                                | 60 kts      |
| 3. | geradeaus landen                     |             |
| 4. | flache Kurven, Hindernisse vermeiden |             |
| 5. | Klappen                              | nach Bedarf |

**Motorausfall nach dem Abheben, über Sicherheitshöhe**

- |    |                                   |             |
|----|-----------------------------------|-------------|
| 1. | Gashebel                          | Leerlauf    |
| 2. | Fahrt                             | 60 kts      |
| 3. | Umkehrkurve, max. 30° Querneigung |             |
| 4. | Hindernisse vermeiden             |             |
| 5. | Klappen                           | nach Bedarf |

**Motorausfall im Reiseflug**

- |     |                                   |          |
|-----|-----------------------------------|----------|
| 1.  | Fahrt                             | 70 kts   |
| 2.  | Klappen                           | T/O      |
| 3.  | geeignete Landefläche suchen      |          |
| 4.  | Brandhahn                         | offen    |
| 5.  | Gashebel                          | Vollgas  |
| 6.  | Propellerverstellhebel            | max. rpm |
| 7.  | Vergaservorwärmung                | Ein/ON   |
| 8.  | Choke                             | Aus/OFF  |
| 9.  | Zündung                           | beide    |
| 10. | Benzinpumpe                       | Ein/ON   |
| 11. | Notruf absetzen, Transponder 7700 |          |

<b>SFC checklist</b>		<b>Katana DV 20</b>	<b>OE-AEP</b>	<b>10</b>
LK	rev. 05/2011	<b>NOTFÄLLE</b>		
<b>Vor der Notlandung</b>				

- |    |               |           |
|----|---------------|-----------|
| 1. | Brandhahn     | schließen |
| 2. | Zündung       | Aus/OFF   |
| 3. | Hauptschalter | Aus/OFF   |

### Wiederanlassen mit drehendem Propeller

- |                                   |                        |                  |
|-----------------------------------|------------------------|------------------|
| 1.                                | Fahrt                  | 70 kts           |
| 2.                                | Klappen                | T/O              |
| 3.                                | Brandhahn              | offen            |
| 4.                                | Propellerverstellhebel | max PRM          |
| 5.                                | Gashebel               | 2 cm nach vorne  |
| 6.                                | Zündung                | beide            |
| 7.                                | Benzinpumpe            | Ein/ON           |
| <b>Wenn Motor nicht anspringt</b> |                        |                  |
| 8.                                | Gashebel               | Leerlauf         |
| 9.                                | Choke                  | Ein/ON (gezogen) |
| 10.                               | Zündung                | beide            |

### Wiederanlassen mit stehendem Propeller

- |    |                        |                 |
|----|------------------------|-----------------|
| 1. | Hauptschalter          | Ein/ON          |
| 2. | Propellerverstellhebel | max RPM         |
| 3. | Benzinpumpe            | Ein/ON          |
| 4. | Gashebel               | 2 cm nach vorne |
| 5. | Choke                  | Aus/OFF         |
| 6. | Zündung                | Start           |

### Motorbrand am Boden

- |    |                                 |           |
|----|---------------------------------|-----------|
| 1. | Brandhahn                       | schließen |
| 2. | Gashebel                        | Vollgas   |
| 3. | Hauptschalter                   | Aus/OFF   |
| 4. | Zündung                         | Aus/OFF   |
| 5. | Flugzeug unverzüglich verlassen |           |

<b>SFC checklist</b>		<b>Katana DV 20</b>	<b>OE-AEP</b>	<b>11</b>
LK	rev. 05/2011	<b>NOTFÄLLE</b>		
<b>Motorbrand im Flug</b>				

- |    |                |           |
|----|----------------|-----------|
| 1. | Fahrt          | 70 kts    |
| 2. | Klappen        | T/O       |
| 3. | Brandhahn      | schließen |
| 4. | Gashebel       | Vollgas   |
| 5. | Benzinpumpe    | Aus/OFF   |
| 6. | Kabinenheizung | Aus/OFF   |
| 7. | Hauptschalter  | Aus/OFF   |
| 8. | Notlandung     |           |

<b>Brand in Elektrischer Anlage</b>
-------------------------------------

- |    |                |                |
|----|----------------|----------------|
| 1. | Hauptschalter  | Aus/OFF        |
| 2. | Kabinenheizung | Aus/OFF        |
| 3. | Lüftung        | Aus/OFF        |
| 4. | Feuerlöscher   | wenn notwendig |

<b>USFCW Checkliste</b>		<b>Katana DV 20</b>	<b>OE-AEP</b>	<b>12</b>
LK	rev. 05/2011	<b>CRUISE POWER SETTING</b>		

T	Druckhöhe	Motorleistung 65 %		
		RPM	MP	FF
°C	ft		inHg	l/h
15	0	2100	25,7	13
11	2000	2100*	24,7	13,3
7	4000	2200	23,3	14
3	6000	2300	22,7	16,3
-1	8000	2300	21,7	17,7
-5	10000	2400	20,3	18,7
-8	12000			

\* optimales Platzrunden Power Setting

T	Druckhöhe	Motorleistung 75 %		
		RPM	MP	FF
°C	ft		inHg	l/h
15	0	2200	27	15
11	2000	2300	25,7	15,3
7	4000	2400 *	24,3	16,3
3	6000	2400	23,3	19,3
-1	8000	2400	22	19,7
-5	10000			
-8	12000			

\* optimales Cruise Power Setting

Alle in der Tabelle angegebenen Werte beziehen sich auf ISA Temperatur.  
Bei Abweichungen bitte folgendes beachten:

*ISA +10°C MP um 0,3 inHg erhöhen und Drückhöhenangaben um 500 ft vermindern, die Leistung und der Verbrauch bleibt gleich.*

*ISA -10°C MP um 0,3 inHg vermindern und Drückhöhenangaben um 500 ft erhöhen, die Leistung und der Verbrauch bleibt gleich.*

For more Details see POH (30.12.1994) Page 5-4

**Light Signals:**

**Lichtsignale für Luftfahrzeuge / Light Signals for Aircraft**  
**In der Luft / In Flight: Am Boden / On the ground:**

**Rotes Dauersignal / Steady red light**

Halt / Stop!

Platzrunde fortsetzen, anderes Luftfahrzeug hat Vorflug / Give way to other aircraft and continue aerodrome traffic circuit.

**Grünes Blinksignal / Series of green flashes**

Rollerlaubnis erteilt / Taxi

Zwecks Landung zurückkehren oder Landeanflug fortsetzen (Freigabe zum Landen und Rollen abwarten) / Return for landing or continue approach (wait for clearances to land and taxi.)

**Grünes Dauerlicht / Steady green light**

Start frei / Cleared for take-off

Landung frei / Cleared to land

**Rotes Blinksignal / Series of red flashes**

Benutzte Landefläche freimachen / Vacate landing area in use

Nicht landen, Flugplatz ist unbenutzbar / Do not land, aerodrome is unsafe

**Weißes Blinksignal / Series of white flashes**

Zum Ausgangspunkt auf dem Flugplatz zurückkehren / Return to starting point on the aerodrome

Auf diesem Flugplatz landen und zum Vorfeld rollen (Freigabe zum Landen und Rollen abwarten) / Land at this aerodrome and taxi to apron (wait for clearances to land and taxi.)

 **Rote Feuerwerkskörper:** Ungeachtet aller früheren Anweisungen und Freigaben zur Zeit nicht landen!

**Red pyrotechnical lights:** Notwithstanding any previous instructions and clearances, do not land for the time being!

**Transponder Codes:**

Entführung	7500
Funkausfall	7600
Notfall	7700

<b>USFCW Checkliste</b>		<b>Katana DV 20</b>	<b>OE-AEP</b>	<b>14</b>
LK	rev. 05/2011	<b>CROSS COUNTRY CHECKLIST</b>		

### Flight Level VFR Flights:

000° - 179°

add flight level + 500ft (FL 55, 75, ...)

180° - 359°

even flight level + 500ft (FL 55, 75, ...)

### VFR Transponder Codes:

Austria	7000
Germany	0021 & 0022 (above 5000ft)
Italy	7000
France	7000
Switzerland	7000
Czech	7000
Hungary	7000

### Formulas:

Standard Rate Turn

$(TAS :10)+7 = \text{bank angle}$

3° Descent Rate

$GS*5 = ROD$

Top of Descent

$(\text{altitude differenc} : 1000)*3 = \text{dist. in NM}$

### Altitude Conversion:

Flight Level / Altitude (Fuß)	Meter
30 / 3000	900
40 / 4000	1200
50 / 5000	1500
59 / 5900	1800
69 / 6900	2100
79 / 7900	2400
89 / 8900	2700
99 / 9900	3000
109 / 10900	3300

<b>USFCW Checkliste</b>		<b>Katana DV 20</b>	<b>OE-AEP</b>	<b>15</b>
LK	rev. 05/2011	<b>Formeln und Dokumente</b>		

### Masse:

1 lbs = 0,45 kg

1 kg = 2,2 lbs

### Volumen:

1 Liter = 0,25 Usgal

1 Usgal = 3,8 Liter

1 Impgal = 4,5 liter

1 liter = 0,2 Impgal

### Treibstoffe / Gewicht:

#### AVGAS / MOGAS

1 Liter = 0,72 kg

1 kg = 1,4 Liter

1 Usgal = 2,75 kg

1 kg = 0,4 Usgal

1 Impgal = 3,27 kg

1 kg = 0,3 Impgal

#### JET A1

1 Liter = 0,79 kg

1 kg = 1,2 Liter

1 Usgal = 3,81 kg

1 kg = 0,3 Usgal

1 ImpGal = 4,58 kg

1 kg = 0,2 Impgal

### Distanzen:

1 KM = 0,53 NM = 0,62 SM

1 NM = 1,85 KM = 1,15 SM

### Dokumente:

*Die folgenden Dokumente sind beim Flug mitzuführen*

- |                                 |                                  |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Eintragungsschein            | 10. Funkzeugnis                  |
| 2. Lufttüchtigkeitszeugnis      | 11. Flugbuch                     |
| 3. gültiger Nachprüfschein      | 12. Personalausweis / Reisepass  |
| 4. Lärmschutzzeugnis            | 13. ICAO-Karten                  |
| 5. Genehmigung der Luftfunkstel | 14. Sichtanflugkarten (Bottlang) |
| 6. Haftpflichtschein            | 15. Flugplanung                  |
| 7. Flughandbuch                 | 16. Weight & Balance             |
| 8. Pilotenlizenz                | 17. Wetterberatung               |
| 9. Bordbuch                     | 18. Checklisten                  |

<b>USFCW Checkliste</b>		<b>Katana DV 20</b>	<b>OE-AEP</b>	<b>16</b>
LK	rev. 05/2011	<b>wichtige Telefonnummern</b>		

### **AIR TRAFFIC SERVICE UNITS:**

AIS GRAZ	Tel.: 0043 51703 6755 Fax: 0043 51703 6756
AIS INNSBRUCK	Tel.: 0043 51703 6655 Fax: 0043 51703 6656
AIS KLAGENFURT	Tel.: 0043 51703 6855 Fax: 0043 51703 6856
AIS LINZ	Tel.: 0043 51703 6455 Fax: 0043 51703 6456
AIS SALZBURG	Tel.: 0043 51703 6555 Fax: 0043 51703 6556
AIS WIEN	Tel.: 0043 51703 2111 Tel.: 0043 17007 32253 Fax: 0043 51703 3256

### **AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE:**

ACG	Tel.: 0043 51703 2051 Fax: 0043 51703 2056
-----	---

### **Flugzeughalter**

USFC Wörschach-Niederöblarn  
Dörf 84  
A-8961 Stein an der Enns  
Österreich / Austria

Motorflugreferent: 0688 8155471