



Light Aircraft Pilot Licence

LAPL (A) Ausbildung

Der LAPL (A) berechtigt Sie als PIC (Pilot in Command) Flugzeuge bis zu einer maximalen Abflugmasse (MTOM) von 2.000 kg und maximal drei Passagieren innerhalb der Mitgliedsstaaten der europäischen Union (EASA-Region) zu fliegen. Es dürfen sich zu keinem Zeitpunkt mehr als vier Personen an Bord befinden. Passagiere dürfen erst nach Lizenzausstellung und 10 Stunden PIC befördert werden.

Die Ausbildung zum LAPL (A) kann entweder auf Reisemotorseglern (TMG - Touring Motor Glidern) oder einmotorigen Landflugzeugen (SEP/Land - Single Engine Piston/Land) erfolgen. Nach Erwerb der Lizenz in einer der beiden Klassen kann die zweite Klasse nach einer zusätzlichen Ausbildung von ca. 3 Flugstunden und einer praktischen Prüfung erworben werden.

Allgemeine Voraussetzungen:

- a) Medizinisches Tauglichkeitszeugnis für LAPL
- b) Sprechfunkzeugnis BFZ/EFZ oder AFZ
- c) Sprachkompetenz mindestens Level 4
- d) Mindestalter 17 Jahre (Lizenz Ausstellung)

Flugerfahrung und Ausbildung - gesamt mindestens 30 Flugstunden:

- e) Mindestens 15 Flugstunden am Doppelsteuer in der Klasse, in der die praktische Prüfung abgenommen wird
- f) Mindestens 6 Flugstunden im Alleinflug, davon mindestens 3 im Allein-Überlandflug
- g) Anrechnung von maximal 15 Flugstunden (zB Segelflug) möglich
- h) Allein-Überland-Dreiecksflug von mindestens 150 km

Theoretische Ausbildung in folgenden Sachgebieten:

Luftrecht, menschliches Leistungsvermögen, Meteorologie, Kommunikation, Grundlagen des Fliegens, betriebliche Verfahren, Flugleistung und Flugplanung, allgemeine Luftfahrzeugkunde und Navigation. Die theoretische Ausbildung (100 h) kann auch Online (CBT, Computer Based Training) erfolgen. Die theoretische Prüfung ist bei der Luftfahrtbehörde (AustroControl) in Wien abzulegen.

Sprechfunk Ausbildung:

Die Sprechfunkausbildung (BFZ, EFZ, AFZ) wird von den meisten Bewerbern online bei www.radiocheck.at absolviert - die Prüfung ist bei der zuständigen Fernmeldebehörde abzulegen.

BFZ: Sprechfunkberechtigung in Deutsch

EFZ: Sprechfunkberechtigung in Deutsch und Englisch

AFZ: Sprechfunkberechtigung in Deutsch und Englisch – inklusive Instrumentenflug

Kurskosten (Mindestflugstunden, keine Flugstundenanrechnung):

LAPL (A)	SEP DV - 20 Katana	TMG HK-36TC	TMG SF-25 C
mind. 15 Flugstunden mit Lehrer	€ 3.512.-	€ 3.512.-	€ 2.563.-
mind. 15 Flugstunden Solo	€ 2.700.-	€ 2.700.-	€ 1.756.-
Theorieausbildung (Online)	€ 370.-	€ 370.-	€ 370.-
Landegebühren/Behörden/ etc.	ca. € 634.-	ca. € 634.-	ca. € 634.-
Gesamt	ca. € 7.216.-	ca. € 7.216.-	ca. 5.323.-

Zusätzliche Kosten für Sprechfunkausbildung, Medical, Ausbildungsunterlagen, zusätzliche Fluglehrergebühren usw. nach persönlichem Aufwand.

Stand 2020