



# *Private Pilot Licence*

## **PPL (A) Ausbildung**

Der PPL (A) berechtigt Sie als PIC (Pilot in Command) Flugzeuge weltweit (ICAO-Lizenz) zu fliegen. Nicht-EU-Staaten verlangen jedoch meistens eine Anerkennung oder Umschreibung der Lizenz.

Die Ausbildung zum PPL (A) kann wahlweise auf Reisemotorseglern (TMG - Touring Motor Glidern) oder einmotorigen Landflugzeugen (SEP Single Engine Piston/Land) erfolgen. Findet die Ausbildung in beiden Klassen statt besteht die Möglichkeit für beide Klassen eine Prüfung abzulegen-, beide Klassen werden in die Lizenz eingetragen.

### **Allgemeine Voraussetzungen:**

- a) Medizinisches Tauglichkeitszeugnis EASA Class II
- b) Sprechfunkzeugnis BFZ/EFZ oder AFZ
- c) Sprachkompetenz mindestens Level 4
- d) Mindestalter 17 Jahre (für Lizenz Ausstellung)

### **Flugerfahrung und Ausbildung - gesamt mindestens 45 Flugstunden:**

- e) Mindestens 25 Flugstunden am Doppelsteuer, SEP oder TMG oder beide
- f) Mindestens 10 Flugstunden im Alleinflug, davon mindestens 5 im Allein-Überlandflug
- g) Anrechnung von Flugzeiten möglich (zB 10 % max. 10 Stunden)
- h) Allein-Überland-Dreiecksflug von mindestens 270 km

### **Theoretische Ausbildung in folgenden Sachgebieten:**

Luftrecht, Menschliches Leistungsvermögen, Meteorologie, Kommunikation, Grundlagen des Fliegens, betriebliche Verfahren, Flugleistung und Flugplanung, allgemeine Luftfahrzeugkunde und Navigation im Mindestumfang von 100 Stunden. Die theoretische Ausbildung (mindestens 100 h) kann auch Online (CBT, Computer Based Training) erfolgen. Die theoretische Prüfung ist bei der Luftfahrtbehörde (AustroControl) in Wien abzulegen.

**Sprechfunk Ausbildung:**

Die Sprechfunkausbildung (BFZ, EFZ, AFZ) wird von den meisten Bewerbern online bei [www.radiocheck.at](http://www.radiocheck.at) absolviert - die Prüfung ist bei der zuständigen Fernmeldebehörde abzulegen.

**BFZ:** Sprechfunkberechtigung in Deutsch

**EFZ:** Sprechfunkberechtigung in Deutsch und Englisch

**AFZ:** Sprechfunkberechtigung in Deutsch und Englisch – inklusive Instrumentenflug

**Kurskosten (Mindestflugstunden, keine Anrechnung):**

<b>PPL (A)</b>	<b>SEP DV - 20 Katana</b>	<b>TMG HK-36TC</b>	<b>TMG SF-25 C</b>
mind. 25 Flugstunden mit Lehrer	€ 5.846.-	€ 5.846.-	€ 4.263.-
mind. 20 Flugstunden Solo	€ 3.603.-	€ 3.603.-	€ 2.335.-
Theorieausbildung (Online)	€ 370.-	€ 370.-	€ 370.-
Landegebühren/ Behörden/ etc.	ca. € 634.-	ca. € 634.-	ca. € 634.-
<b>Gesamt</b>	<b>ca. € 10.453.-</b>	<b>ca. € 10.453.-</b>	<b>ca. 7.602.-</b>

Zusätzliche Kosten für Sprechfunkausbildung, Medical, Ausbildungsunterlagen, zusätzliche Fluglehrergebühren usw. nach persönlichem Aufwand.

Stand 2020